



OFF ROAD SUSRET VRBOVEC 2006

POSEBNI PRAVILNIK

1. OPĆE ODREDBE

«OFF ROAD SUSRET VRBOVEC 2006» (u daljnjem tekstu VR 2006) je druženje off-road vozača amatera sa natjecateljskim elementima koje od učesnika zahtijeva vrhunsku vještinu vožnje gdje se savladavanje određenih zadataka boduje temeljem mjerenja vremena. Svi zadaci i prepreke svladavaju se u prirodnom okruženju.

Vozila nisu podijeljena u klase jer će različitost terena i raznovrsnost prepreka davati prednost uvijek drugom tipu vozila u različito vrijeme od lakih i okretnih vozila do teških i snažnih modela.

Zahtjevi koji će se postavljati pred učesnike tijekom cijelog druženja jamčiti će svim učesnicima jednake izgleda na pobjedu. Da bi postigli vrhunske rezultate u ukupnom poretku, vozač i suvozač moraju biti savršeno uigrani, nadmoćno vladati vozilom i vitlom i biti majstori u snalaženju na terenu. Na kraju će posada koja najbrže savlada sve zadatke i prepreke od točke A do točke B biti pobjednik ovog druženja.

Organizator želi apelirati na sve učesnike da pokažu pravi duh fair-playa bez obzira kolika bila njihova želja za pobjedom. Svatko tko završi VR 2006 ostvariti će osobnu pobjedu.

Nagrade za najbolje ne smiju staviti na iskušenje učesnike da u žaru borbe za njih dovedu opasnost tuđe i vlastite živote.

Posebna fair-play nagrada dodijeliti će se na kraju druženja i svi učesnici su pozvani da daju prijedloge. O prijedlozima će odlučivati Organizator, sponzor nagrade i novinari.

Molimo sve učesnike (uključujući i prateće ekipe) da učine sve kako bi se izbjeglo svako oštećivanje i zagađenje jedinstvene hrvatske prirode na bilo koji način. Sjetite se da smo svi mi gosti u hrvatskim šumama i prirodi te da bi se željeli opet tu vratiti.

2. POSEBNE ODREDBE

Vozilo

VR 2006 je druženje vozača off-road vozila. Otvoreno je za sva vozila koja imaju pogon na sve kotače i koja su opremljena vitlom (preporuča se i stražnje vitlo), putnim računalom, posebnom vrstom guma, aparatom za gašenje požara, platnenim zaštitnim trakama za drveće, zaštitnim kavezom (roll-bar) za vozila sa mekanim krovom.

Vozila moraju biti uredno registrirana i osigurana, a osiguranjem moraju biti pokrivena oba člana posade.

Gume

Dozvoljene su sve vrste tvorničkih guma, serijske proizvodnje s off-road ili drugim profilom, bilo koje vrste dimenzija. Dopuštene su preinake profila guma.

Posada

Posada se sastoji od dva (2) člana-vozača i suvozača. U vožnji članovi se mogu izmjenjivati bez ograničenja. Oba člana moraju imati važeću vozačku dozvolu. Za vrijeme dok su u etapi, oba člana posade moraju nositi zaštitnu kacigu.

Ukoliko jedan član posade nije u mogućnosti, iz bilo kojeg razloga, završiti druženje, posada se isključuje iz borbe za nagrade.

Trasa

Cijela trasa mora biti vožena na način kako je zadano u Putnoj knjizi (road book). Trasa i posebni ispiti savladavaju se u najkraćem mogućem vremenu. Udaljenosti se mjere u kilometrima i metrima i zadane su u Putnoj knjizi. Prikazane udaljenosti se mogu neznatno razlikovati ovisno o veličini guma, stilu vožnje, obilascima, neravnom ili mokrom terenu. Organizator će u startnom kampu označiti udaljenost od 1 km, baziranu na vozilo koje je određivalo trasu i po kojem se radila Putna knjiga, tako da učesnici mogu kalibrirati svoja putna računala.

Konačna i cjelovita trasa dati će se u Putnoj knjizi, a detalji i izmjene će se objašnjavati na sastancima vozača ukoliko to bude potrebno.

U slučaju nailaska većeg broja vozila na teško prigodnu prepreku na trasi, redosljed prolaska vozila određuju vozači svojim dolaskom ili pomažući jedni drugima ili snalažljivošću i spretnošću.

Rezultati

Rezultat je vidljiv iz opisa trase u Putnoj knjizi i baziran je na vremenu potrebnom da posada prijeđe zadanu razdaljinu između starta i cilja.

Vozila moraju prijeći startnu liniju, stići do kontrolnih točaka i prijeći liniju cilja na vlastiti pogon. Na svakoj etapi će biti jedna ili više kontrolnih točaka od kojih neke neće biti unesene u Putnu knjigu.

Suci na kontrolnim točkama stavljaju pečat na kontrolne kartone učesnika.

Vremena unesena u kontrolne kartone obračunavati će se po predaji kartona sucima u cilju etape.

Svaka posada obavezna je predati kontrolni karton sucima u cilju ili što je prije moguće u ured Organizatora ako iz bilo kojeg razloga nije mogla završiti trasu, svaki pokušaj zlouporabe podataka iz kontrolnog kartona značiti će isključenje posade iz trase.

Određivanje poretka

Poredak se određuje prema prolaznom vremenu cijele trase.

Poredak pri startu

Startni poredak odrediti će se na temelju rezultata postignutih na prologu. Skupnim ili zajedničkim startom ili izvlačenjem startnih brojeva. Organizator će na vrijeme objaviti način starta.

Kazne

Vanjska pomoć-isključenje iz utrke.

Zloupotreba kontrolnog kartona-isključenje iz utrke.

Izbjegavanje zadataka označenih u Putnoj knjizi-isključenje iz utrke.

Preskakanje kontrolne točke ili ulazak u kontrolnu točku sa krive strane-uskraćivanje pečata.

Nenošenje zaštitne kacige-novčana kazna od 100 Eura. U ponovljenom slučaju 300 Eura i isključenje iz etape. Neplaćanje jedne od ovih kazni znači isključenje iz utrke.

Vožnja van Putne knjige kroz polja i druge privatne posjede te izazivanje štete na poljima, stablima i nasadima-isključenje iz utrke.

Neplaćanje jedne od ovih kazni znači isključenje iz utrke.

Kazne za nepoštivanje posebnih odredaba trase biti će objavljene na sastanku vozača.

Vanjska pomoć

Vanjska pomoć nije dozvoljena, što znači da pomoć učesniku na trasi (bez kazne) ne smije pružiti ni Organizator, ni suci, ni vlastiti servisni/prateći tim niti gledatelji. Pomoć im mogu pružiti jedino drugi učesnici koji su još u konkurenciji. Ukoliko se dokaže vanjska pomoć učesnik se isključuje iz utrke.

Pravila vožnje

Učesnici moraju poštovati upute koje daje Organizator, suci i voditelji posebnih ispita za vrijeme cijelog trajanja druženja.

Pritužbe

Pritužbe se mogu uputiti jedino Organizatoru.

Žalbe/Protesti

Žalbe bilo kakve vrste moraju se uložiti Organizatoru u pismenom obliku najkasnije jedan sat od objave rezultata i to nakon prethodne usmene najave. Pristojba za žalbu iznosi 200 Eura i biti će zadržana ukoliko se žalba pokaže neutemeljenom. Nakon što utvrde sve činjenice bitne za podnesenu žalbu, tročlano vijeće Organizatora će odlučiti o žalbi u roku najkasnije dva (2) sata po završetku utrke.

Oglašavanje

Učesnici će prilikom registracije dobiti sponzorske naljepnice Organizatora koje moraju naljepiti prema uputama.

Identifikacija

Organizator će osigurati i podijeliti učesnicima dvije naljepnice sa brojem za vozila. Naljepnice moraju biti nalijepljene na prednja vrata vozila i moraju biti čiste i vidljive prije početka utrke. Vozila sa mekanim vratima naljepnice će naljepiti prema uputi Organizatora prilikom registracije.

Bez odgovarajuće naljepnice sa brojem nije dozvoljen start utrke.

Pomoć

U skladu sa neuobičajenim oblikom i vrstom ovog druženja, svaki učesnik je dužan pružiti pomoć u slučaju bilo kakve opasne situacije ili nesreće.

Isključenje

Organizator zadržava pravo isključenja vozila i posada sa druženja zbog bilo kojeg opravdanog razloga u skladu sa okolnostima.

Vlastito servisiranje

Prateća/servisna vozila mogu se kretati uz nadzor Organizatora. Učesnicima nije dozvoljeno servisiranje vozila duž etape. Članovima servisnog/pratećeg tima nije dozvoljen pristup učesnicima niti njihovim vozilima na trasi, kao ni komuniciranje sa učesnicima. Takvo ponašanje kažnjavati će se kao vanjska pomoć. Servisiranje je dozvoljeno samo u kampu.

Medicinska pomoć

Medicinska pomoć će biti osigurana, kako u kampu, tako i na trasi.

Cilj

Cilj je posljednja točka na kojoj se ostvareni rezultat ili vrijeme dolaska upisuje u kontrolni karton.

HVALA I SRETNO!

Organizator