



3. OFF ROAD SUSRET VRBOVEC 2005.

PRAVILNIK Road book

1. OPĆE ODREDBE

«3. OFF ROAD SUSRET VRBOVEC 2005» (u daljnjem tekstu VR 2005.) je druženje off-road vozača-amatera s natjecateljskim elementima koje od sudionika zahtijeva vrhunsku vještinu vožnje u kojoj se savladavanje određenih zadataka boduje temeljem mjerenja vremena. Svi zadaci i prepreke svladavaju se u prirodnom okruženju.

Vozila nisu podijeljena u klase jer će različitost terena i raznovrsnost prepreka davati prednost uvijek drugom tipu vozila u različito vrijeme od lakih i okretnih vozila do teških i snažnih modela.

Zahtjevi koji će se postavljati pred sudionike tijekom cijelog druženja jamčit će svim sudionicima jednake izgleda za pobjedu. Da bi postigli vrhunske rezultate u ukupnom poretku, vozač i suvozač moraju biti savršeno uigrani, nadmoćno vladati vozilom i vitlom te biti majstori u snalaženju na terenu. Na kraju će posada koja najbrže stigne od točke A do točke B biti pobjednik ovog druženja.

Off Road Team Vrbovec, kao organizator ovoga susreta, apelira na sudionike da pokažu pravi duh fair-playa bez obzira kolika bila njihova želja za pobjedom. Svatko tko završi VR 2005 ostvariti će osobnu pobjedu.

Nagrade za najbolje vozače ne smiju staviti na iskušenje sudionike da u žaru borbe dovedu u opasnost vlastite ili tuđe živote.

Posebna fair-play nagrada dodijelit će se na kraju druženja, a svoje prijedloge mogu dati sudionici druženja. O prijedlozima će odlučivati Organizator, sponzor nagrade i novinari.

Molimo sve sudionike (uključujući i prateće ekipe) da učine sve kako bi se izbjeglo i najmanje zagađenje jedinstvene hrvatske prirode. Svi mi smo samo gosti u hrvatskim šumama i na drugim terenima kojima vozimo te se želimo opet vratiti na ta mjesta.

2. POSEBNE ODREDBE

Vozilo

VR 2005 je druženje vozača off-road vozila. Otvoreno je za sva vozila koja imaju pogon na sve kotače i koja su opremljena vitlom (preporuča se i stražnje vitlo), putnim računalom, posebnom vrstom guma, aparatom za gašenje požara, platnenim zaštitnim trakama za drveće te zaštitnim kavezom (roll-bar) za vozila s mekanim krovom.

Vozila moraju biti uredno registrirana i osigurana, a osiguranjem moraju biti pokrivena oba člana posade.

Gume

Dozvoljene su sve vrste tvorničkih guma, serijske proizvodnje s off-road ili drugim profilom, bilo koje vrste i dimenzija. Dopuštene su preinake profila guma.

Posada

Posada se sastoji od dva (2) člana – vozača i suvozača. U vožnji se članovi mogu izmjenjivati bez ograničenja. Oba člana moraju imati važeću vozačku dozvolu. Za vrijeme dok voze etapu, oba člana posade moraju nositi zaštitnu kacigu.

Ukoliko jedan član posade nije u mogućnosti, iz bilo kojeg razloga, završiti druženje, posada se isključuje iz borbe za nagrade.

Trasa

Cijela trasa mora biti vožena na način kako je zadano u Putnoj knjizi (road book). Trasa i posebni ispiti savladavaju se u najkraćem mogućem vremenu. Udaljenosti se mjere u kilometrima odnosno metrima i zadane su u Putnoj knjizi. Prikazane udaljenosti se mogu neznatno razlikovati ovisno o veličini guma, stilu vožnje, obilascima, neravnom ili mokrom terenu. Organizator će u startnom kampu označiti udaljenost od 1 km, baziranu na vozilu koje je određivalo trasu i po kojem se radila Putna knjiga, tako da učesnici mogu kalibrirati svoja putna računala.

Konačna i cjelovita trasa dat će se u Putnoj knjizi, a detalji i izmjene objašnjavat će se na sastancima vozača ukoliko to bude potrebno.

U slučaju nailaska većeg broja vozila na teško prohodnu prepreku na trasi, redosljed prolaska vozila određuju vozači svojim dolaskom ili pomažući jedni drugima ili snalažljivošću i spretnošću.

Rezultati

Rezultat je vidljiv iz opisa trase u Putnoj knjizi i baziran je na vremenu potrebnom da posada prijeđe zadanu razdaljinu između starta i cilja.

Vozila moraju prijeći startnu liniju, stići do kontrolnih točaka i prijeći liniju cilja na vlastiti pogon. Na svakoj će etapi biti jedna ili više kontrolnih točaka od kojih neke neće biti unesene u Putnu knjigu.

Sudci na kontrolnim točkama stavljaju pečat na kontrolne kartone sudionika.

Vremena unesena u kontrolne kartone obračunavati će se po predaji kartona sudcima u cilju etape.

Svaka posada obavezna je predati kontrolni karton sudcima u cilju ili što je prije moguće u ured Organizatora, ako iz bilo kojeg razloga nije mogla završiti trasu. Svaki pokušaj zlouporabe podataka iz kontrolnog kartona značit će isključenje posade iz trase.

Određivanje poretka

Poredak se određuje prema prolaznom vremenu cijele trase.

Poredak pri startu

Startni poredak odrediti će se na temelju rezultata postignutih na prologu ili izvlačenju startnih pozicija. Organizator će sudionike na vrijeme obavijestiti o vrsti i vremenu održavanja prologa. Prolog se ne računa kao dio trase.

Kazne

Sudionici VR 2005. koji se neće pridržavati uputa organizatora bit će kažnjeni na sljedeće načine:

1. vanjska pomoć – isključenje iz utrke.
2. zlouporaba kontrolnog kartona – isključenje iz utrke.
3. izbjegavanje zadataka označenih u Putnoj knjizi – isključenje iz utrke.
4. preskakanje kontrolne točke ili ulazak u kontrolnu točku sa krive strane – isključenje iz utrke.
5. nenošenje zaštitne kacige – novčana kazna od 100 Eura. U ponovljenom slučaju 300 Eura i isključenje iz etape. Neplaćanje jedne od ovih kazni znači isključenje iz utrke.
6. vožnja van Putne knjige kroz polja i druge privatne posjede te izazivanje štete na poljima, stablima i nasadima – novčana kazna od 200 Eura. U ponovljenom slučaju 300 Eura. Neplaćanje jedne od ovih kazni znači isključenje iz utrke.

Kazne za nepoštivanje posebnih odredaba trase biti će objavljene na sastanku vozača.

Vanjska pomoć

Vanjska pomoć nije dopuštena što znači da pomoć sudioniku (bez kazne) ne smije pružiti ni Organizator, ni sudci, ni vlastiti servisni/prateći tim niti gledatelji. Pomoć im mogu pružiti jedino drugi sudionici koji su još u konkurenciji. Ukoliko se dokaže vanjska pomoć, sudionik se isključuje iz utrke.

Pravila vožnje

Sudionici moraju poštovati upute koje daje Organizator, sudci i voditelji posebnih ispita za vrijeme cijelog trajanja druženja. Upute se daju u Putnoj knjizi na sastancima vozača ili na trasi.

Nepoštovanje uputa uzrokuje primjenu kazni iz točke «Kazne» ovog Pravilnika.

Pritužbe

Pritužbe se mogu uputiti jedino Organizatoru.

Žalbe/Protesti

Žalbe bilo kakve vrste moraju se uložiti Organizatoru u pismenom obliku najkasnije jedan sat od objave rezultata i to nakon prethodne usmene najave. Pristojba za žalbu iznosi 200 Eura i biti će zadržana ukoliko se žalba pokaže neutemeljenom. Nakon što utvrde sve činjenice bitne za podnesenu žalbu, tročlano vijeće Organizatora će odlučiti o žalbi u roku najkasnije dva (2) sata po završetku utrke.

Oglašavanje

Sudionici će prilikom registracije dobiti sponzorske naljepnice Organizatora koje moraju nalijepiti prema uputama.

Identifikacija

Organizator će osigurati i podijeliti sudionicima dvije naljepnice s brojem za vozila. Naljepnice moraju biti nalijepljene na prednja vrata vozila i moraju biti čiste i vidljive prije početka utrke. Vozila s mekanim vratima naljepnice će nalijepiti prema uputi Organizatora prilikom registracije.

Bez odgovarajuće naljepnice sa brojem nije dozvoljen start utrke.

Pomoć

U skladu s neuobičajenim oblikom i vrstom ovog druženja, svaki sudionik je dužan pružiti pomoć u slučaju bilo kakve opasne situacije ili nesreće.

Isključenje

Organizator zadržava pravo isključenja vozila i posada s druženja zbog bilo kojeg opravdanog razloga u skladu s okolnostima.

Vlastito servisiranje

Prateća/servisna vozila mogu se kretati uz nadzor Organizatora. Sudionicima nije dopušteno servisiranje vozila duž etape. Članovima servisnog/pratećeg tima nije dopušten pristup sudionicima niti njihovim vozilima na trasi, kao ni komuniciranje sa sudionicima. Takvo ponašanje kažnjavat će se kao vanjska pomoć. Servisiranje je dozvoljeno samo u kampu.

Medicinska pomoć

Medicinska pomoć će biti osigurana, kako u kampu tako i na trasi.

Cilj

Cilj je posljednja točka na kojoj se ostvareni rezultat ili vrijeme dolaska upisuje u kontrolni karton.

HVALA I SRETNO!